

POUR COMMUNICATION IMMÉDIATE

Brampton Transit reçoit le prix Environnement et développement durable de l'Association canadienne du transport urbain

BRAMPTON, ON (6 octobre 2021) – Brampton Transit a reçu un prix Environnement et développement durable de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU) pour son essai marquant d'autobus électriques, lors du congrès annuel et du salon du transport en commun de l'ACTU qui se sont tenus virtuellement au cours des trois derniers jours.

Le prix de la durabilité environnementale récompense les entreprises et les systèmes de transport en commun dont les activités ou les projets ont eu un impact positif sur les questions environnementales actuelles et les défis auxquels est confrontée l'industrie du transport en commun. Les résultats peuvent inclure des concepts et des processus entièrement nouveaux ou le réaménagement d'équipements existants qui permettent de protéger des ressources rares, de réaliser des économies ou d'obtenir des avantages environnementaux mesurables, conformément à la Vision 2040 de l'ACTU en matière de transport en commun.

Le 4 mai 2021, Brampton Transit a lancé le plus important déploiement jamais effectué d'autobus électriques à batterie (AEB) entièrement interopérables, et de systèmes de recharge aériens sur route, en appui à l'essai pancanadien de démonstration et d'intégration des AEB du Consortium de recherche et d'innovation en transport urbain du Canada (CRITUC). Au total, Brampton Transit a ajouté huit AEB à son parc, deux de Nova Bus et six de New Flyer.

Brampton Transit s'est joint à TransLink et à York Region Transit dans le cadre de ce déploiement dans plusieurs villes d'AEB et de systèmes de recharge entièrement interopérables. Ce projet a été réalisé en partenariat avec le CRITUC, Nova Bus, New Flyer Industries, ABB Inc., Siemens Canada et Newmarket-Tay Power Distribution Itée. C'est la première fois au monde que des véhicules et des chargeurs de différents fabricants peuvent être utilisés de manière totalement interopérable, c'est-à-dire qu'ils peuvent se brancher sur l'infrastructure de recharge de l'autre pour se recharger, ce qui permet d'éviter les émissions d'échappement.

Les AEB ne produiront pratiquement aucune émission au cours de leur cycle de vie. Chaque autobus peut se recharger complètement en moins de 10 minutes et permet d'économiser environ 235 tonnes de gaz à effet de serre (CO₂e) par autobus par année.

Citations

« Le premier essai pancanadien de démonstration et d'intégration d'autobus électriques à batterie à Brampton est une étape importante en matière de durabilité environnementale. Nous avons collaboré avec nos partenaires pour améliorer encore le réseau de transport en commun de notre ville, avec de grands avantages environnementaux. Brampton est une Ville verte, et un chef de file de la durabilité. Merci à nos partenaires et aux intervenants qui contribuent à rendre cette reconnaissance possible. »

- *Patrick Brown, maire, Ville de Brampton*

« Nous sommes fiers d'avoir obtenu le prix Environnement et développement durable de l'ACTU à la suite du déploiement réussi des premiers autobus électriques de Brampton Transit. Le conseil municipal de Brampton est déterminé à réduire l'empreinte carbone de notre ville dans le cadre de notre démarche visant à réduire de 80 % les émissions de gaz à effet de serre générées à Brampton d'ici 2050. »

- *Paul Vicente, conseiller régional, quartiers 1 et 5, président du comité des travaux publics et de l'ingénierie, Ville de Brampton*

« Les autobus électriques soutiennent notre mission de créer une ville plus verte. L'essai pancanadien de démonstration et d'intégration d'autobus électriques à batterie a révolutionné le système de transport en commun de Brampton en offrant des avantages environnementaux mesurables, en aidant à réduire nos contributions au changement climatique mondial et en inspirant d'autres municipalités à mener des initiatives de durabilité. »

- *Doug Whillans, conseiller municipal, quartiers 2 et 6; membre du comité consultatif sur l'environnement; membre du groupe de travail communautaire du PCERE, Ville de Brampton*

« Brampton Transit s'engage à améliorer les possibilités de transport en commun et de transport actif, à se concentrer sur l'efficacité énergétique et à apporter des technologies innovantes à Brampton. Le prix Environnement et développement durable reconnaît la manière dont nous écologisons le transport en commun avec cet essai innovant d'autobus. »

- *David Barrick, directeur général, Ville de Brampton*

« Félicitations à Brampton Transit qui a remporté le prix Environnement et développement durable de l'ACTU pour son essai réussi d'autobus électriques en 2021. Le transport public a toujours réduit les émissions de gaz à effet de serre. En utilisant des autobus à émission zéro, il peut jouer un rôle encore plus important en aidant le Canada à atteindre ses objectifs climatiques. »

- *Marco D'Angelo, président-directeur général de l'ACTU*

-30-

Une des villes dont la croissance est la plus rapide au Canada, Brampton héberge 700 000 habitants et 75 000 entreprises. Les gens sont au cœur de tout ce que nous faisons. Nous tirons notre motivation de nos collectivités diversifiées, nous attirons l'investissement, et nous nous lançons sur un chemin qui fera de nous des chefs de file de l'innovation technologique et environnementale. Nous établissons des partenariats pour le progrès afin de construire une ville saine, sécuritaire, durable et prospère. Connectez-vous à nous sur [Twitter](#), [Facebook](#) et [Instagram](#). Pour en savoir plus, visitez www.brampton.ca.

CONTACT MÉDIA

Prabhjot Kainth
Coordonnatrice, supports médias et engagement
communautaire
Communications stratégiques
Ville de Brampton
905-874-3426 | Prabhjot.Kainth@brampton.ca